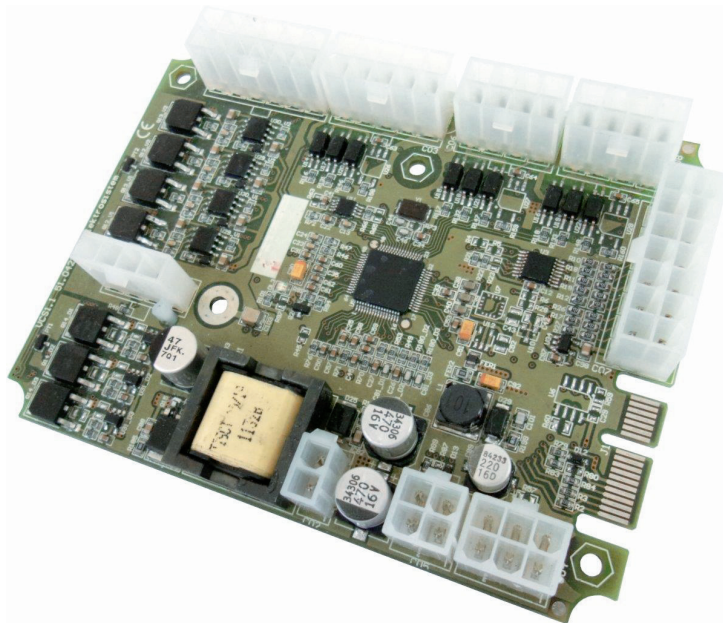




# elektrosistem



## SCHEDA MULTIFUNZIONE VCS1



### Semplicemente intelligente

La Scheda Multifunzione VCS1 (Vehicle Control System) è un prodotto universale dedicato alla gestione di applicazioni complesse caratterizzate da una pluralità di utenze.

Un intuitivo software di configurazione consente di personalizzare totalmente il prodotto, rendendolo adatto a molteplici soluzioni applicative.

### Flessibilità di utilizzo

L'interfacciamento della Scheda Multifunzione con tutti i possibili dispositivi ad essa collegabili è garantito da molteplici ingressi e uscite.

- Possibilità di comandare 2 elettrovalvole idrauliche ON/OFF o proporzionali a singolo o doppio solenoide. I riferimenti di comando possono essere analogici, digitali o via CAN.
- Possibilità di comandare 3 carichi in modo chopperizzato.
- 3 sezioni isolate galvanicamente tra loro ognuna con 3 uscite digitali.
- 3 uscite analogiche 0-5V isolate.
- 8 ingressi digitali con tensione massima applicabile pari alla tensione di batteria; 6 di questi sono di tipo P e 2 di tipo N.
- Fino a 5 ingressi analogici.
- Possibilità di alimentare trasduttori analogici (potenziometri, joystick, ecc.) a 10Vdc.
- 1 porta seriale per configurazione, diagnostica, salvataggio e ripristino della taratura
- Possibilità di implementare funzionalità di inclinometro a 3 assi.

### Tecnologia CAN

L'aumento della complessità dei 'sistemi macchina' concepiti in modo tradizionale ha imposto lo sviluppo di piattaforme tecnologiche caratterizzate da elevati requisiti di sicurezza, affidabilità, intelligenza e velocità. La tecnologia CAN BUS garantisce i seguenti vantaggi:

- semplificazione dei cablaggi macchina
- sicurezza, affidabilità e velocità della trasmissione dei dati
- controllo 'attivo' del sistema macchina



**NOTE ESPLICATIVE DI PRATICITA'**

La scheda VCS nasce per esser accoppiata ad un sistema intelligente per automatizzare tutti i movimenti presenti sulla macchina. In sostanza la scheda trasmette e riceve via can tutti i dati del sistema esterno verso i sistemi installati sulle macchine. Sulla scheda è installato un programma di base che viene personalizzato e rimane di proprietà del cliente in relazione alle funzioni che sono richieste per il funzionamento della macchina.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Tensione di alimentazione: 12 ÷ 48V.
- Temperatura ambiente di funzionamento: -25 ÷ +40°C.
- Fino a 5 ingressi analogici 0-10V per l'acquisizione di potenziometri, joystick o sensori di vario tipo.
- 2 uscite per il pilotaggio di 2 valvole proporzionali doppio effetto di corrente massima 2A. Pilotaggio in bassa frequenza (150Hz) o alta frequenza (20KHz) quest'ultimo con "Dither" regolabile.
- 3 uscite per il pilotaggio chopperizzato di carichi con corrente massima 2A.
- 3 gruppi di uscite digitali isolate ognuna con 3 uscite di tipo P o N. Corrente massima 5mA.
- 3 uscite analogiche 0-5V isolate. Richiedono alimentazione esterna +5V.
- 6 ingressi digitali di tipo P comandabili alla tensione di alimentazione scheda.
- 2 ingressi digitali di tipo N.
- 5 ingressi analogici 0-10V.
- Alimentazione 10V max 25mA, per alimentare potenziometri, joystick, ecc. (a richiesta anche +5V).
- Protezione contro inversione polarità di batteria.
- Protezione contro disconnessione, sovraccarico o cortocircuito sulle uscite.
- Protezione da sovratemperatura della scheda.
- Autodiagnosi interna per indicazione anomalie con led interno (a richiesta remotabile).
- 1 porta seriale per configurazione e diagnostica.
- 1 porta CAN Bus per comunicazione con altri dispositivi.

Sono possibili customizzazioni personalizzate Hardware e Software.

**INGOMBRI MECCANICI E FORI DI MONTAGGIO**

